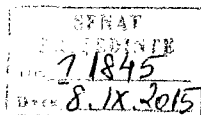


PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT



București, Calea 13 Septembrie, Nr. 1-3

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal



Dezbateri
Marti 15 sept 2015
Pan

Către Biroul Permanent al Senatului,

Domnului Președinte Călin – Constantin - Anton Popescu Tăriceanu

Subsemnații, membri ai Grupului Parlamentar PNL, menționați în anexa la prezenta moțiune, în temeiul art. 67 și art. 112, alin. (2) din Constituția României, republicată și art. 153-157 din Regulamentul Senatului, înaintăm prezenta moțiune simplă cu titlul: **«Transporturile sub guvernarea PSD sau drumurile care nu duc nicăieri.»**

Vă rugăm să dispuneți măsurile necesare în vederea declanșării procedurilor legale pentru dezbaterile acesteia.

Lider Grup PNL,
Senator

Ion POPA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT



București, Calea 13 Septembrie, Nr. 1-3

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Doamnelor și domnilor senatori,

Domnule ministru,

Suntem conștienți de faptul că domeniul transporturilor nu este unul ușor de gestionat, mai ales dacă nu ai pregătirea și experiența necesare. Din păcate, **Partidul Social Democrat pare total dezinteresat de infrastructura din țara noastră. După ce a plimbat Compania de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România după bunul plac al premierului Ponta și al amicului și partenerului său de afaceri Dan Șova și a schimbat trei miniștri în 18 luni, guvernarea PSD a reușit performanța să blocheze toate proiectele de infrastructură și să piardă 3 miliarde de euro din banii europeni. Guvernul Ponta nu a inaugurat nici macar un kilometru de autostradă început de la 0. Lucrările la toți cei 293 de kilometri cu care se laudă Victor Ponta au fost demarate înainte ca acesta să fie premier.**

Suntem deja în luna septembrie 2015, iar kilometrii de autostradă promiși continuă să fie un fel de *Fata Morgana* pentru cetățenii României. Mai mult, este interesant de văzut de unde va scoate guvernul

PSD cei 1.300 kilometri de autostradă promiși în Master Planul General de Transport (MPGT), Master Plan avizat deja de Comisia Europeană. Teoretic, 945 kilometri din cei 1.300 ar trebui construiți până în anul 2020. Primul Ministru Victor Ponta se lăuda nu cu mult timp în urmă că a inaugurat peste 200 de kilometri de autostrada de la preluarea guvernării. Mai exact, 293. Vă propunem să rezolvați o problemă simplă de matematică: dacă guvernarea PSD a construit (corect este a « inaugurat ») 293 de kilometri de autostradă în trei ani, câți kilometri de autostradă ar trebui să construiască pe an pentru a însuma aproape 1000 km până în 2020? Domnule ministru, este o mare diferență între a construi și a inaugura. Ori având în vedere că în ultimii ani ați fost la guvernare, presupunem că este deja destul de greu să mai găsiți autostrăzi construite de alții, pentru a le inaugura cu surle și trâmbițe. Doar știm cu toții că planurile mărețe incluse în Master Plan sunt încă în stadiul de proiect și nimeni nu știe când vor fi demarate lucrările. Mai mult, primele studii de fezabilitate contractate vor fi finalizate abia în 2017.

Stimați colegi,

Valoarea totală a proiectelor identificate în Master Plan este de 45 miliarde de Euro, aceștia acoperind proiecte de investiții în infrastructura de transport a României pentru sectoarele de transport rutier, feroviar, aerian, naval și multimodal. Nu avem nicio certitudine însă că aceste fonduri vor fi disponibile atât timp cât ele sunt condiționate de aprobarea de către Comisia Europeană a unei derogări la deficitul bugetar în baza unui plan de reforme structurale transmis de România. Deja pentru anul

viitor Comisia ne-a respins solicitarea, întrucât Guvernul Ponta nici măcar nu a fost în stare să spună ce reforme vor să facă.

Pornind de la valoarea și importanța proiectului, este absolut strigător la Cer faptul că el este gestionat de Daniela Berinde, fost consilier personal și fostă directoare de imagine a ministrului demisionar Ioan Rus. Iată cum o fostă jurnalistă și prezentatoare TV este șeful Biroului de Implementare a Master Planului pentru Transporturi al României. A nu se înțelege greșit: nu faptul că doamna Berinde este de profesie jurnalist ne atrage atenția, ci faptul că domnia sa nu are nicio pregătire în domeniul transporturilor, dar coordonează specialiști în construcții și gestionează miliarde de Euro.

Vorbim totuși de un document extrem de important pentru infrastructura României, fără de care nu vor putea fi accesate fondurile structurale pentru transporturi, aferente perioadei 2014 - 2020, având în vedere faptul că Master Planul General de Transport prevede, printre altele:

- 1.300 kilometri autostradă, investiție de 13.8 miliarde Euro
- 1.825 kilometri drumuri expres, investiție de 9.9 miliarde Euro
- 2.874 kilometri drumuri TransRegio, investiție de 1.69 miliarde Euro
- 343 kilometri drumuri TransEuro, investiție de 190 milioane Euro
- 2.883 kilometri reabilitări de cale ferată cu viteze sporite, investiție de miliarde de euro

De asemenea, sunt prevăzute și investiții pentru:

- Portul Constanța, investiție de 865.3 milioane Euro
- Portul Galați, investiție de 110.7 milioane Euro
- Portul Drobeta Turnu Severin, investiție de 20.2 milioane de Euro
- Aeroporturile Otopeni (668.9 milioane Euro), Timișoara (111.5 milioane Euro), Cluj-Napoca (131 milioane Euro) și Iași (93.5 milioane Euro).

Domnule ministru,

Ministerul condus de dumneavoastră și întregul Cabinet Ponta au multe explicații de dat în ceea ce privește infrastructura din România. **Unde sunt cei aproximativ 630 milioane de Euro care au intrat în bugetul de Stat ca urmare a introducerii accizei de 7 cenți/litru ?** Domnul Șova ne promitea nici mai mult nici mai puțin decât 697 km de autostradă din supraacciză. În ce au fost investiți acești bani ? Este foarte clar că nu în infrastructură. Cu toate acestea, reprezentanții CNADNR afirmau cu câteva luni în urmă că instituția dispune de doar 30% din fondurile necesare reparării drumurilor stricate și întreținerii drumurilor naționale. În ciuda acestor date, la ultima rectificare s-a tăiat 1 miliard de lei de la Ministerul Transporturilor de la investiții, iar domnul Neaga informa că acești bani i-a pierdut pentru că așa a vrut, nu pentru că ar fi incompetenti.

Lista proiectelor de infrastructură eșuate sub Guvernarea Ponta este lungă, însă nici ea nu poate începe decât cu autostrada Orăștie-Sibiu, închisă pentru reparații și în urma apelurilor publice că este periclitată siguranța circulației, la 10 luni după o inaugurare triumfală înainte de turul 2 al alegerilor prezidențiale.

- La autostrada Sebeș-Turda nici măcar nu s-au dat autorizațiile de construire, deși contractele sunt semnate de un an de zile. Vorbim aici de aproximativ 440 de milioane de euro!
- La Câmpia Turzii – Târgu Mureș domnul Neaga ne-a anunțat că nu ne mai trebuie banii din 2007-2013, ci îi folosim direct pe cei din 2014-2020. Alți 260 de milioane de euro!
- La Lugoj-Deva nici acum nu au scos la licitație acele tuneluri cerute prin acordul de mediu. Alți 350 de milioane de euro !

Pe calea ferată doar un proiect va fi terminat la timp, iar pe restul mai pierdem 1 miliard de euro. În plus, licitații de 1,8 miliarde de euro nu sunt nici acum finalizate și în plină procedură CFR încalcă angajamentele față de Comisia Europeană și mută departamentul pentru licitațiile proiectelor cu fonduri europene.

Ce este și mai grav este faptul că mai mulți angajați ai CNADNR care au avut curajul să atragă atenția asupra nenumăratelor nereguli din cadrul instituției au fost suspendați din funcție sau trimiși în fața comisiilor de disciplină. Este cazul domnilor Alin Goga, Claudiu Țuțulan sau Liviu Costache, care au demascată numeroasele abateri la care au fost martori în cadrul societății. Cel mai vocal dintre cei trei, Alin Goga, a atras atenția asupra gravelor probleme de pe tronsonul de autostradă Sibiu – Orăștie, din zona viaductului Aciliu, unde a fost neglijat pericolul, deși au fost emise peste 300 de note de neconformitate și o rezolvare tehnică ar costa 250 milioane Euro.

Poziția CNADNR legată de cazul Goga a fost fără echivoc: "Având în vedere că domnul Alin Goga a afirmat că a participat la o ședință CTE unde a constatat că «tratăm lucrurile cu superficialitate», că referitor la

autostrada Orăștie – Sibiu «nu există rezolvare tehnică în acest moment, că «s-a făcut o chetă de 250 de mii euro», că «noi suntem cei mai inteligenți și cei mai buni, pe unde am ales să construim? Exact pe unde este cel mai prost», că «angajații CNADNR vin de acasă cu casa de marcat, scot din priză casa CNADNR-ului și pleacă acasă cu 8-9.000 ron pe tură», comisia de cercetare disciplinară a solicitat salariatului ca în data de 28.08.2015 să se prezinte la comisie în vederea probării celor afirmate».

Iată, stimați colegi, ce face CNADNR în loc să asfalteze: pune presiune pe cei care încearcă să mai repare câte ceva din infrastructura lăsată de izbeliște!

Stimați colegi,

Indolența Guvernului Ponta a dus la stagnarea proiectelor de modernizare a infrastructurii din România. Schimbările atât de dese ale miniștrilor Transporturilor demonstrează lipsa totală de responsabilitate a Partidului Social Democrat în ceea ce privește un domeniu esențial pentru dezvoltarea României. Dar ce mai rămâne de spus dacă până și un reprezentant al Cabinetului Ponta și-a exprimat dezamăgirea față de realizările – inexistente, de altfel – ale Ministerului Transportului. Dar să vedem exact ce a declarat domnul Eugen Teodorovici:

«Transportul este sectorul care, din păcate, ne dezamăgește în continuare. Cel puțin pe mine personal, care și cunosc foarte bine acest sector, pot să spun că mă dezamăgește, din păcate, an de an. Pe de o parte, pentru că nu cheltuie banii pe care îi au alocați, pentru că știm foarte bine, de cheltuirea acestor bani pe acest sector se leagă, într-un fel

sau altul, dezvoltarea întregii economii. Deci, pe de o parte, nu cheltuie banii, pe de altă parte, mai vin și solicită bani suplimentari. (...) Vreau să văd la zi, pe fiecare proiect în parte, dovada că voi cheltuiți acești bani până la final de octombrie, când va avea loc o a doua rectificare a acestui buget! Altfel, nu alocam suplimentar ca să creștem artificial deficitul. Pentru că altfel, ce înseamna asta? Dacă eu dau mai departe, la Transporturi, înseamna că domenii precum sănătatea, educația, investiții sunt văduvite, pentru că trebuie să dau într-o parte unde de fapt nu se cheltuie banii.»

Același domn Teodorovici a subliniat și lipsa de profesionalism a colegilor săi de la Ministerul Transporturilor: *«Ei merg pe baza unei abordări destul de, să spunem, lipsite de profesionalism. Eu știu așa: când ai un contract de achiziție publică pe un proiect de investiție - în cazul lor, o autostradă - trebuie să știi foarte clar, lună de lună, ce se lucrează, care este previziunea de plăți a acelei firme de construcții, s-o analizez și prin prisma mea: adică, ala poate să ceară, nu știu, sume foarte mari, dar eu văd exact dacă se justifică o astfel de sumă. Și atunci, în mod responsabil, să cer mai departe la Finanțe alocarea acelei sume.»*

Nici noi nu puteam spune mai bine. Lipsa de profesionalism pe care PSD o arată la Ministerul Transporturilor și nu numai a distrus sistemul de transporturi din România.

Doamnelor și domnilor senatori,

Ministerul Transporturilor în guvernarea PSD pare un sat fără câini. Ministerul Transporturilor nu este condus, iar infrastructura este lăsată de

izbeliște. «Marile Proiecte» visate de Victor Ponta și de PSD s-au năruit înainte de a fi demarate; în ultimii doi ani, Ministerul Transporturilor ne-a arătat că dezvoltarea este de fapt subdezvoltare, că modernizarea înseamnă învechire și că drumurile din România nu duc nicăieri.

Moțiunea prezentată azi are rolul, înainte de toate, de a trage un semnal de alarmă cu privire la necesitatea unui management responsabil în domeniul transporturilor, în lipsa căruia infrastructura din România riscă să ajungă în pragul colapsului.

Vă solicităm elaborarea urgentă a unui program de măsuri realist și adaptat la necesitățile imediate din domeniul transporturilor prin care să fie evitată pierderea celor 3 miliarde de euro din fonduri europene și să fie finalizate la timp proiectele. Totodată, subliniem că toți cei vinovați de situația în care se află infrastructura din România, în frunte cu ministrul, trebuie să plece! Evident, pe autostrazile «construite» de Cabinetul Ponta...

Nr. Crt.	Nume și prenume	Semnătură
1.	DOBREA DORIN	
2.	Mihaila Ralu	
3.	TRAIU-HAZARE EUGEN	
4.	OPREA MARIO	
5.	Tudor Dorin	
6.	POPA ION	
7.	OPREA DIMITRI	
8.	Crăciunescu Mariana	
9.	TEODOR ATANASIU	
10.	FLUTUR GHEORGHE	
11.	NEAGU MILOAEB	
12.	Paran Dorin	
13.	NICOLAE MARIUS	
14.	VIOREZ BADEA	
15.	PASCA LIVIU TITUS	
16.	NEDILIU MARIUS	
17.	GHILEA GABRIELA	
18.	TUDOR DOINA	
19.	Nicolae Rad Popa	
20.	TODIRAZDE VIOREL	
21.	Mihai Cristian Dănuț	
22.	RAOULESCU CRISTIAN	

23.	ZISU Ionuț Eliu	
24.	Popescu Adrian	
25.	Hambuț Răzvan	
26.	Leeticiu Ion	
27.	Vasile Blaga	
28.	MIRON STELIANA	
29.	TARDEU Răzvan	
30.	IGATȘ TRAIAN	
31.	BOERIU VALERIU	
32.	NIȚU Răzvan Ștefan	
33.	ALIN TISE	
34.	VOROI GRIGORAS	
35.	MARIUS ORDEȘ	
36.	PAUL ICHIM	
37.	BODEA CRISTIAN	
38.	BĂLĂȘOI ARDELEAN	
39.	MARAI CĂTĂLIN	

40. PEDER Alexandru
41. BĂLU MARIUS
42. CORNELIU DOBRITOIU
43. BOBAN CĂTĂLIN
44. VOLOJEVICI ANDREI